

## Различные электрические неисправности в передней части автомобиля

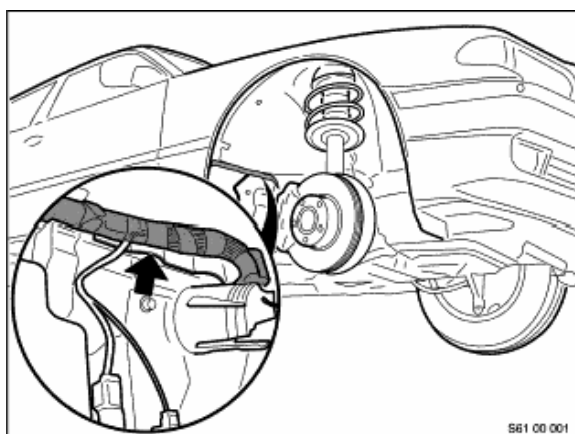
E38

### Рекламация:

В одной или нескольких электрических системах таких как, например ABS, ASC, DSC, PDC (сигнализация аварийного сближения при парковке), освещение, стеклоомыватель, кондиционер и т. д. могут проявляться различные неисправности. В некоторых случаях неисправности проявляются лишь спорадически. Сигнальные лампы или индикация системы автоматической диагностики упомянутых систем могут активизироваться после пуска двигателя или во время движения.

### Причина:

Возможное повреждение щитком (стрелка) жгута проводов в передней правой колесной нише.



Известная до сих пор зона (стрелка) находится над бачком стеклоомывателя.

### Касается:

E38

Время выпуска: с начала серийного использования по 21.02.2000

### Действия:

В случае рекламации проверить, имеется ли одна красная точка рядом с шильдиком (правое крыло в моторном отсеке). Если красная точка имеется, то поиск неисправности следует проводить с помощью DIS или MoDiC.

Если красная точка рядом с шильдиком не нанесена, то тогда действовать следующим образом:

1. Подключить DIS-тестер или MoDiC к автомобилю. Провести "Краткий тест" и считать информацию в ЗУ неисправностей. При записи неисправностей, которые указывают на повреждение жгута проводов, нужно, прежде всего, проверить и при необходимости восстановить жгут проводов в вышеуказанной зоне.
2. Снять переднее правое колесо и внутренний защитный кожух колесной ниши.
3. Освободить жгут проводов (см. верхний рисунок) из креплений.
4. Снять изоляцию жгута проводов в указанной зоне (стрелка).
5. Разобрать провода и проверить. Если повреждения не видно, то перейти к этапу работы 8.

6. Отсоединить аккумуляторную батарею.
7. Поврежденные провода восстановить в соответствии с Руководством по ремонту.  
См. "Ремонт одного штекерного соединения на жгуте проводов с помощью стыкового соединителя"  
RA 61 13
8. В заключение обмотать жгут проводов изоляционной лентой по всей длине.
9. Закрепить в критичной зоне на жгуте проводов дополнительную поролоновую подложку двумя бандажами.
10. Закрепить жгут проводов без натяга и излишней свободы.
11. Установить на место защитный кожух колесной ниши и колесо.
12. Стереть информацию в ЗУ неисправностей.
13. Нанести красную точку рядом с шильдиком в моторном отсеке (правое крыло).

#### Детали:

Наименование	Номер детали	Количество
Поролоновая подложка	16 11 1 181 918	1
Бандаж	61 13 1 377 134	2
Стыковой соединитель 0,2-0,5 Ø	61 13 8 353 746	по потребности
Стыковой соединитель 0,75-1,0 Ø	61 13 8 353 747	по потребности
Стыковой соединитель 1,5-2,5 Ø	61 13 8 353 748	по потребности
Кембрик 0,2-5,0 Ø	61 13 1 379 833	по потребности
Изоляционная лента (33 мм)	83 19 9 407 798	1

#### Компенсация:

Компенсация и расчет должны производиться при соблюдении действующих гарантийных условий

#### Номер экспертной оценки

**61 11 93 81 00**

Этого номера экспертной оценки нет в официальном Перечне номеров экспертной оценки, но он заложен в систему. Поэтому возможна компенсация расходов по гарантии.

В рамках посещения ремзоны по другой причине проверить правый передний жгут проводов:

Код работ

00 52 788

Норма времени

11 AW

В рамках посещения ремзоны по  
другой причине проверить /  
восстановить правый передний жгут  
проводов:

Код работ 00 52 789

Норма времени 15 AW

При заказе без дополнительных  
ремонтных работ  
проверить правый передний жгут  
проводов:

Код работ 00 52 188

Норма времени 13 AW

При заказе без дополнительных  
ремонтных работ  
проверить / восстановить правый  
передний жгут проводов:

Код работ 00 52 189

Норма времени 16 AW

Вид гарантии 1

Ступень гарантии 1 (в пределах гарантийного срока  
автомобиля)  
2 (за пределами гарантийного  
срока автомобиля)

При компенсации можно учитывать только один из  
вышеуказанных кодов работ.

Компенсация ограничена **36 месяцами/100 000 км** и сроком до  
**декабря 2001** .